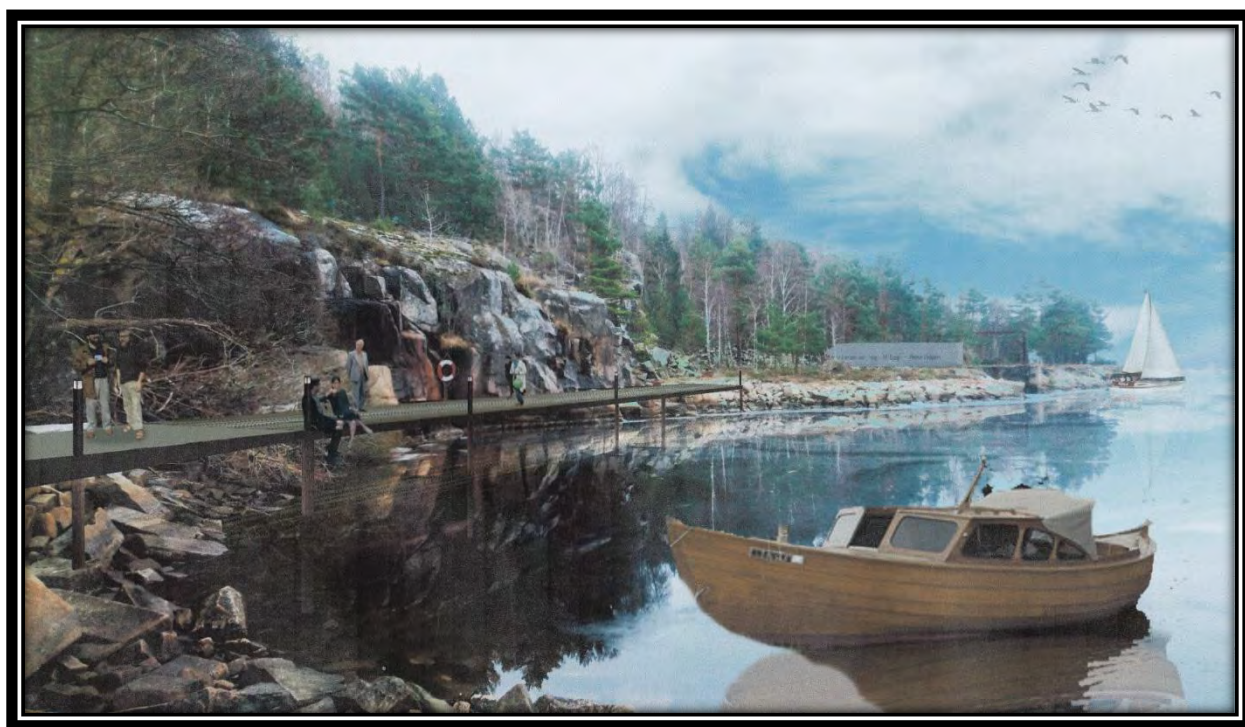


Idd og Enningdalen  
Historielag



# *Prosjekt monolittbruddet*



idd.no

monolittbruddet.no

## Organisasjon:

Prosjektstyrer: Idd og Enningdalen Historielag  
v/ leder Eivind Løvås

Prosjektgruppa: Prosjektleder Arne Omholt,  
Eivind Løvås ( leder av IEH)  
Thor Edquist (ordfører)  
John Solberg (kasserer i IEH)  
Per Forstrøm (velforeningen Hov)  
Ulf Vidar Larsen (nestleder IEH)



Modell 1:10 av monolittesten og fraktanordningen.

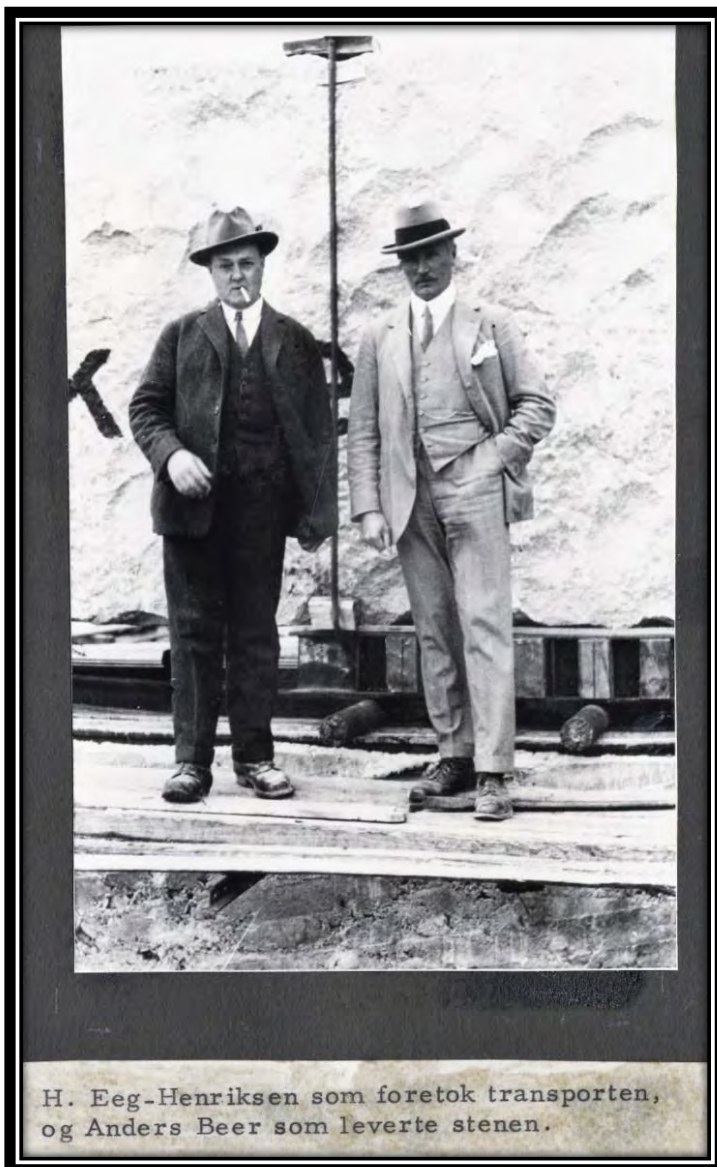
Prosjektgruppa på besøk hos NCC A/S, Entreprenørselskapet som overtok Eeg Henriksen A/S.

F.v. prosjektleder Arne Omholt, ordfører Thor Edquist og Cato W. Gustavsson (NCC) Foto:

Ulf Vidar Larsen

## Noen fakta om Monolitten

1. Utskutt fra fjellet 4. april 1922
2. Begynte forberedelser til transporten 15. juli 1926
3. Utlasting og transport fra Hov 4.sept. 1926
4. Transport til Oslo 8. sept. 1926 kl 2400
5. Etter 29 timer, kl 0500 den 10.sept. 1926 lå stenen ved kai i Oslo
6. Transporten fremme til Vigelandsparken 27.feb. 1927 ( utført av 6 mann)
7. Reist i riktig posisjon 15.aug. 1928 kl 13.15
8. Begynt å hogge 29.juli 1929
9. Ferdig hogget i 1942 (utført av 3 mann)
10. Avduket i des. 1942

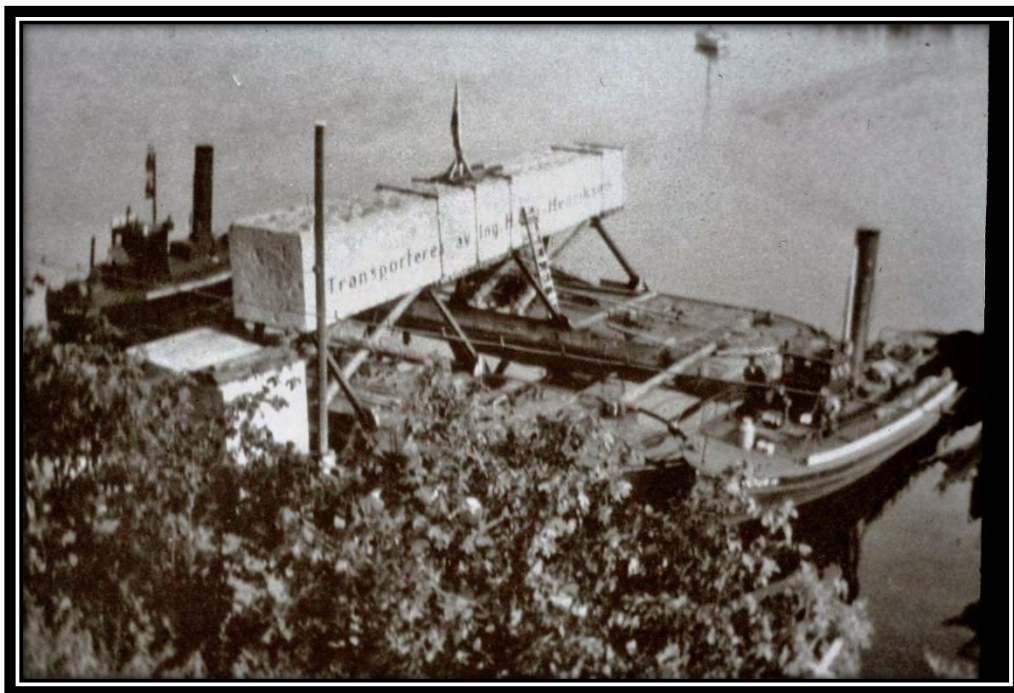




I midten står oppsynsmann Elias Berg, som ledet transporten. Folkene var engasjert på stedet og tilhørte ikke firmaets faste stab. Det er derfor vanskelig å angi navn på noen av dem.



Monolitemnet etter første løsgjøring. Det "rauset" nedover og la seg til ro på planet. Vekten ble anslått til 5 á 600 tonn.



Forberedelser til transporten begynte 15.juli 1926.



Stenen er her kommet så langt ut at man er klar til å anbringe den første leker. Lekteren er trimmet med vann, slik at den kommer inn under stenen. Da lekteren var på plass, ble vannet pumpet ut, og den opptok sin del av belastningen. Før man kom så langt oppstod der en sprekk i betongbryggen. Dette hadde mindre å si, da armeringen var tilstrekkelig til å oppta strøkspenningene, men folkene forlot arbeidet, da de, etter hva de sa, ikke ønsket å være med på en skandale. De trodde fundamentet ville gå unna og stenen gå til sjøs. Jeg forklarte da at sprekkene var forutsatt og at der neste dag ville oppstå en sprekk som jeg tegnet opp med blåkritt. Ved en merkelig skjebnens tilskikkelse kom der neste dag en sprekk som helt nøyaktig fulgte den med blåkritt tegnede linje. Tilliten vendte da tilbake, og arbeidet fortsatte uten forstyrrelse



Transporten lå noen dager i Halden i påvente av bedre vær. Selve transporten startet 8.sept.1926 kl 24oo.





Etter 29 timers transport lå sten til kai i Oslo, 10. sept. 1926 kl 0500

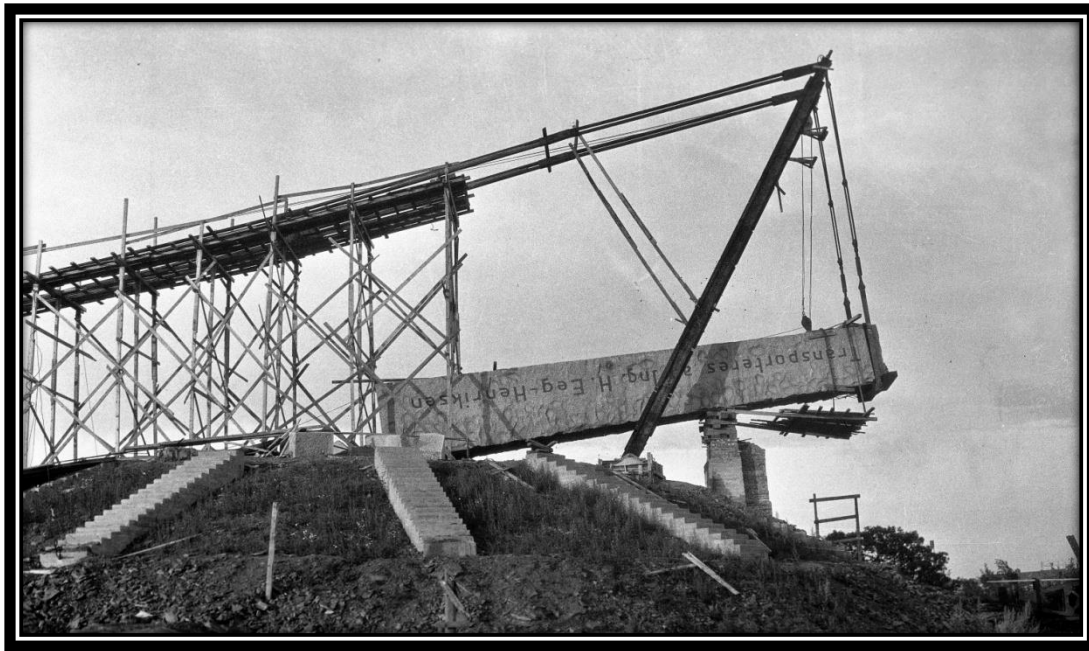


Transporten fra havna til Vigelandsanlegget.





Monolitten fremme ved Vigelandsparken 27. feb. 1927.



Reist i riktig posisjon  
15.aug. 1928 kl 13.15



Begynt å hogge 29.juli 1929  
Ferdig hogget i 1942 (utført av 3 mann)  
Avduket i des. 1942